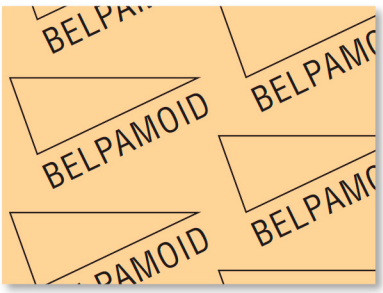
JUNTAS INDUSTRIALES Y NAVALES

BELPAMOID

MATERIAL PARA JUNTAS

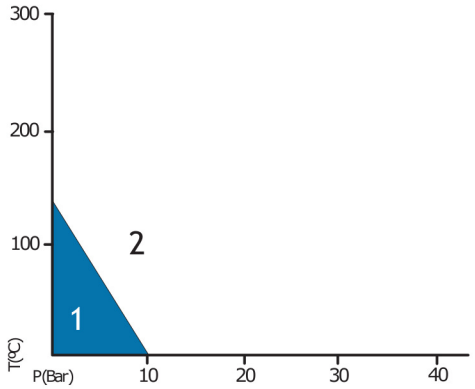
COMPOSICIÓN:



Material para juntas basado en celulosa, impregnado de gelatina plastif cada. Material económico con excelente resistencia a combustibles y aceites, por lo que su principal mercado es el de automoción. Este material debe protegerse de cambios bruscos de temperatura y humedad para evitar cambios dimensionales.

DATOS TÉCNICOS		
Formato de la plancha. Otros bajo demanda	Rollos de 1 m. de ancho	
Espesor estándard (mm). Otros bajo demanda	0.25; 0.4; 0.8; 1.0; 1.2; 1.6; 2.0; 2.4; 3.2; 4.8	
Densidad (+/-10%)	0.8 g/cm^3	
Compresibilidad 70 Kg/cm^3	25% - 40%	
Recuperación	>40%	
Resistencia a la tracción transversal	>12 MPa	
Incrementos después de inmersión 22 HR, 21ºC – 30 ºC en:	PESO	ESPESOR
ASTM oil Nº 3	15%	5%
ASTM fuel B	15%	5%
Agua destilada	90%	30%
* Propiedades típicas para espesor estándar 2 mm.		

DIAGRAMA DE PRESIÓN - TEMPERATURA



EXPLICACIÓN DEL DIAGAMA P-T:

1- Área de uso satisfactorio sin tener que recurrir a una supervisión técnica.
2- Área con recomendación técnica necesaria, consulte al departamento técnico de Montero.
3- Área no recomendada.

El diagrama P-T ayuda al usuario o ingenier@ que conoce las condiciones de servicio (Presión y temperatura) a elegir el material para juntas apropiado. El diagrama P-T no garantiza el funcionamiento de un material para una aplicación.

Los datos obtenidos en esta hoja técnica sirven como guía para la elección del material adecuado a las diferentes condiciones de trabajo.
El buen funcionamiento del material depende en gran medida de las condiciones de operación, instalación y uso sobre las que no tenemos inf uencia, por lo tanto la GARANTÍA SE LIMITA A LA CALIDAD DE LOS MATERIALES.

JIN · Juntas Industriales y Navales, S.L
c/ José Llama Fernández 28 · Polígono de Somonte nave 10
33393 Gijón · Asturias · España 985301173
www.juntasindustriales.com